

## Procès-verbal de la réunion du Conseil d'administration du 4 août 2014 – 20 h 00 – RAC Junior Liège

Présents : RAVET Jacques (président), SGHERZI Giovanni (vice-président & trésorier), JADOT Joseph (secrétaire)  
BOUMAL Alain, CHARLIER Thierry, DEMAÏN Marc, DORMAL Jean-Claude, OLIJNYK Georges, RENARD Guy,  
SEVRIN Lambert (administrateurs)

Excusés : FRANKENNE Jacques, SAINT-REMY Guy, SCHULJENKO Nicole, (administrateurs)

### 1. Approbation du P.V. du Conseil d'administration du 2 juin 2014

Le P.V. est approuvé à l'unanimité sans remarque.

#### **Commentaires**

#### **Le point 5.1 du 5 mai 2014:**

Extrait du P.V. du C.A. de la C.S.A.P. Liège du 5 mai.

*"L'A.S.A.F. se renseigne; suite au prochain G.T. karting A.S.A.F.*

*A noter que le problème avait été posée de manière générale et visait aussi bien les officiels que les participants; l'interrogation portant sur l'impossibilité de traduire, devant une juridiction régionale, une personne titulaire d'une licence étrangère et ne disposant pas d'une licence provinciale."*

**Le cas de licenciés étrangers participant sous le couvert de la licence délivrée par leur ASN dans les épreuves OPEN ne semble tracasser personne.**

#### **Point 5.2 du 5 mai 2014 : diffusion du règlement Course de Côte de HUY**

Le fait que les officiels de l'A.S.A.F. n'aient pas reçu le règlement particulier ne semble attirer l'attention de personne.

### 2. Approbation du P.V. de la commission SLALOM du 11 juin 2014

*Présentation: Thierry CHARLIER, membre de la commission (rapporteur excusé)*

Le P.V. est approuvé moyennant les remarques et commentaires qui suivent.

#### **Point 2. - Réglementation**

#### **Proposition 1 - Ouverture des vérifications à 8 h 00 ou avancer le départ.**

Vu la discipline (rentrée générale des bulletins d'inscription) dont font preuve les pilotes de cette discipline depuis deux ans, cette proposition n'a plus sa raison d'être. - **Décision de laisser 8 h 30; avancer l'heure du départ une fois le processus engagé est impossible.**

#### **Proposition 2 - Scinder la division 4**

S'il est vrai que cette division est hétéroclite, le petit nombre de participants n'incite pas à scinder cette division; la proposition est **refusée**.

#### **Proposition 3 - Ajouter 2 slaloms hors province.**

L'expérience en rallye et course de côte n'a pas été un succès et à conduit au résultat inverse

que celui escompté.

Cela reviendrait à ce que le championnat de la C.S.A.P. soit une copie du championnat FWB. Avant de connaître le calendrier liégeois 2015, une proposition de cet ordre est de toute façon prématurée. - **Refusé**

#### **Proposition 4 - Affichage des temps**

Sans les pénalités, l'affichage du temps seul n'est pas significatif alors qu'il augmenterait certainement les coûts. - **Refusé**

#### **Point 3. - Divers - Dimension des bâches.**

L'expérience montre qu'il ne faut rien modifier aux dimensions imposées (3 m sur 4 m).

Cela fait est aussi de la préservation de l'image du sport automobile. - **Refusé.**

### **3. Approbation du P.V. de la commission COURSE D COTE du 19 juin 2014**

*Présentation: Jean-Claude DORMAL, rapporteur*

Le P.V. est approuvé moyennant les remarques et commentaires qui suivent.

#### **BILAN DU CHAMPIONNAT**

**Course de côte de Huy:** aucun remboursement aux participants n'a été effectué suite à l'arrêt de la course (article 9.4 page 71 des Prescriptions Sportives A.S.A.F.).

#### **REGLEMENTATION**

##### **Point 1. - Contrôle de freinage**

Comment peut-on avancer cela? Un contrôle de cet ordre est-il réaliste?

**A noter qu'il serait bon qu'un responsable d'une commission d'application (C.S. - C.T. - IS) invité à une réunion, s'il ne sait pas être présent, délègue un adjoint à la réunion.**

##### **Point 2. - Contrôle d'alcoolémie.**

La C.S.A.P. écrira à l'A.S.A.F. pour qu'on réinstalle au plus tôt les contrôles.

##### **Point 3. - Montée d'entraînement dans l'ordre des numéros**

Effectivement, c'est impossible.

##### **Point 4. - Abolition du cumul points général et points de classe**

Voir à l'A.S.A.F. mais refusé à chaque fois que cela a été présenté.

**CALENDRIER - NOUVELLES DE L'A.S.A.F. - DIVERS** - aucune remarque

### **4. Trésorerie – Licences Documents envoyés par Giovanni SGHERZI (excusé)**

**Documents transmis par le trésorier.** Pas de question ni de remarque.

### **5. Secrétariat - Calendrier**

#### **1. Rallyesprint du Trèfle - 28 septembre**

L'organisateur a confirmé qu'il était qualificatif pour le championnat liégeois.

#### **2. Calendrier 2015 : formulaire de demande de date approuvé.**

### **6. Nouvelles de l'A.S.A.F.**

#### **1. P.V. du 26 juin 2014**

- 1) **1 seule ambulance est suffisante en karting** mais le meeting est évidemment suspendu si elle doit intervenir.



2) **Le texte de A. Collette (Karting) concernant les essais a été approuvé.** Une réunion devrait se tenir en septembre.

2. **P.V. du 24 juillet 2014**

- 1) **Point 1:** le C.A. félicite Thierry CHARLIER pour son intervention mais l'écriture du texte laisse perplexe quant à sa bonne compréhension.
- 2) **Point 2 - Dérogation accordées (demandes envoyées par le président de la C.S.A.P. Liège vu l'urgence).**
  - **Critérium Jean-Louis Dumont** - assistance après 53 km au lieu de 40 km et assistance après 4 spéciales au lieu de 3 spéciales.
  - **Montée Historique du Maquisard** - participation d'une voiture Jaguar type C.
- 3) **Point 5 - Divers - Nouvelle imposition de chicane 3 éléments.**  
*Ne serait-il pas préférable de rechercher la solution la plus adéquate lors de l'homologation au lieu de standardiser le système?*

## 7. **DIVERS**

1. **Trophée Sportif de la Province de Liège.**

Le secrétaire est chargé de réintroduire la candidature de N. GILSOUL et T. NEUVILLE pour l'année sportive 2013-2014.

2. **Observation des rallyes et des rallyesprints non championnat FWB.**

Thierry CHARLIER n'a pas trouvé de solution sein du GT rallye/rallyesprints et Guy RENARD n'est pas disponible.

- **Geoges OLIJNYK** accepte d'officier au RS Micky et au RS JM WEY. Merci à lui.
- **Thierry CHARLIER** officiera au rallye des CRETES et au rallye de JALHAY.

Le secrétaire préviendra les organisateurs.

3. **REMISE DES PRIX du 10 janvier.**

Georges OLIJNYK a transmis tous les documents à la Province de Liège qui traitera le dossier en septembre. Copie transmise au secrétaire et au trésorier.

4. **Licences 1 J pour la Monté historique du Maquisard - 15 août**

Chaque année, l'organisateur mettait sur pied une soirée préalable de délivrance de licences 1 J, ce qui soulageait l'organisation le jour de la course.

Cette année, la C.S.A.P. n'a pas reçu de demande pour la délivrance anticipée des licences 1 J et le timing de l'épreuve ne le prévoit pas. On s'informe... (reçu l'info qu'une soirée était bien prévue le mardi 12 août). La C.S.A.P. essaiera d'envoyer quelqu'un.

**Prochaine réunion : C.A. le lundi 1er septembre 2014 à 20 h 00 au siège social**

J. Jadot, secrétaire

